




---

**MINUSCA PUBLICATION**  
**Interne / Externe**


---

<b>Intitulé publication:</b>	<b>Mécanicien Automobile GL-3</b>
<b>Nombre de Poste:</b>	<b>19</b>
<b>Intitulé code d'emploi:</b>	<b>Transport</b>
<b>Lieu d'affectation:</b>	<b>Bangui</b>
<b>Date de publication:</b>	<b>13 Mars 2017</b>
<b>Date limite de dépôt de candidature:</b>	<b>27 Mars 2017</b>
<b>Type de Contrat :</b>	<b>Contractuel (Individual Contractor)</b>
<b>Numéro de l'AC:</b>	<b>MINUSCA-2016-ICC-013</b>

---

<b>Durée du poste</b>	<b>Six (06) mois conformément aux exigences opérationnelles et sous réserve d'une performance satisfaisante</b>
-----------------------	---

---

Cette offre d'emploi est ouverte exclusivement aux ressortissants de la République Centrafricaine

---

**VALEURS FONDAMENTALES DE L'ONU: INTEGRITE, PROFESSIONNALISME, RESPECT DE LA DIVERSITE**


---

Le bureau des Ressources Humaines de la MINUSCA invite tous les candidats qualifiés à soumettre leur candidature au poste publié. Tous les candidats intéressés devront soumettre :

- Copie d'acte de naissance / Passeport.
- les copies certifiées des diplômes.
- les lettres de référence ou attestations de travail des précédents employeurs.

La candidature devra indiquer le numéro de l'avis de vacance indiqué ci-dessus et la région/ville prétendue à l'emploi. Seul les candidats présélectionnés seront contactés.

#### **Cadre organisationnel**

Sous la supervision du chef de l'unité transport et dans le respect strict des règles de l'ONU le mécanicien aura à effectuer les tâches suivantes:

#### **Responsabilités**

**Il/elle sera chargé (e) :**

- Réparer et entretenir les véhicules légers et lourds de différentes marques.
- Assurer les visites de maintenance régulière des véhicules tous les selon the cycle de maintenance préconisé par le constructeur.
- Contrôler, entretenir et réparer les climatiseurs des véhicules.
- Contrôler, entretenir et réparer les circuits électriques des véhicules.
- Contrôler, entretenir et réparer les circuits hydrauliques des véhicules.
- Contrôler, entretenir et réparer les circuits d'air comprimé des véhicules.
- Etre capable de diagnostiquer les pannes courantes des véhicules et effectuer les réparations nécessaires pour la remise en état des véhicules.
- Effectuer les dépannages des véhicules et les acheminer vers l'atelier pour remise en état.
- Remise en état des pneumatiques (réparations et échanges).
- Effectuer les mises en états des carrosseries.

- Etre apte à conduire pour des voyages de longue distance, pour effectuer les visites des bureaux de provinces.
- Etre apte à effectuer des travaux de mécaniques générales au profit des autres unités du bureau (confections ou réparations de support, connaissances en soudures)
- S'acquitter d'autres tâches à la demande du chef de l'unité transport..

### Compétences

**Professionalisme:** Capacité de travailler sous pression dans un milieu multiculturel tout en maintenant un haut niveau de professionnalisme et en démontrant l'honnêteté, l'intégrité et la maturité.

**Esprit d'équipe:** Aptitude à travailler activement avec les autres dans un esprit d'équipe.

**Capacité de Planifier & d'Organiser:** Développer des buts précis qui sont conformes aux stratégies convenues; identifier les activités et les missions prioritaires; adapter les priorités selon les besoins; allouer la période de temps et la quantité des ressources appropriées pour achever la tâche; anticiper les risques et prévoir une marge de manœuvre pour les imprévus lors de la planification; contrôler et adapter plans et actions selon les besoins; employer le temps efficacement.

**Soucis du Client :** Capacité à identifier les besoins des clients et y apporter les solutions appropriées.

### Formation

Un diplôme d'études secondaires ou diplôme équivalent. Une formation technique de Mécanicien Automobile (Diplôme de Section Technique ou équivalent) est souhaitable ; un permis de conduire national valide comprenant les classes B, C, D est requis.

### Expérience professionnelle

Avoir au moins deux (03) années d'expérience professionnelle progressive comme chauffeur mécanicien avec de bons antécédents dans la mécanique et la conduite.

### Connaissances linguistiques

L'anglais et le français sont les deux langues de travail du Secrétariat des Nations Unies. Pour cette position, la maîtrise du français est indispensable.

**Autres:** La possession d'un permis de conduire valide est obligatoire.

#### DEMANDE A ADRESSER A

**SOUS PLI FERME AU BUREAU DE LA MINUSCA A LOG BASE**

**OU PAR EMAIL A :**

[minusca-recruitmentnl@un.org](mailto:minusca-recruitmentnl@un.org)

**EN PRECISANT LE NUMERO DE L'AVIS DE VACANCES (MINUSCA-2016-ICC-013) DANS L'OBJET**

**SOUMETTRE LE CURRICULUM VITAE ET LA LETTRE DE MOTIVATION.**

**LE FORMULAIRE P.11 N'EST PAS ACCEPTABLE.**

**Ne jamais soumettre les originaux des attestations avec la demande.**

**LES CANDIDATURES FEMININES SONT FORTEMENT ENCOURAGEES.**

**A AUCUNE ETAPE DU PROCESSUS DE RECRUTEMENT, LES NATIONS UNIES N'EXIGENT DES CANDIDATS LE PAIEMENT DE FRAIS QUELCONQUES (NI LORS DE LA SOUMISSION DE LA DEMANDE, NI LORS DE L'INTERVIEW, NI LORS DU TRAITEMENT DE LA DEMANDE, DE LA FORMATION, NI D'AILLEURS TOUS AUTRES FRAIS DE QUELQUE NATURE QU'ILS SOIENT). L'ORGANISATION NE REQUIERT AUCUNE INFORMATION SUR LES COMPTES BANCAIRES DES CANDIDATS.**